

Ford GT40 MK1 в SolidWorks

Posted by voshod2003 - 2013/12/07 01:16

Я, как обычно, покажу что наваял в SolidWorks.

http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/1_425355_10150579301618780_760268779_8980461_1523527019_n.jpg
http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/IMG_3412.jpg

Вот этот легендарный автомобиль.

=====

Ford GT40 MK1 в SolidWorks

Posted by voshod2003 - 2013/12/07 01:19

Инструментарий для работы с поверхностями в SolidWorks достаточно скудный, но я попробовал с ним поработать.

<http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/1-20131206.jpg>
<http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/2-20131206.jpg>
<http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/3-20131206.jpg>
<http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/4-20131206.jpg>
<http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/5-20131206.jpg>

=====

Ford GT40 MK1 в SolidWorks

Posted by voshod2003 - 2013/12/07 01:23

Все изображения у меня не того формата... конвертить долго. Но я попытаюсь.

<http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/7-20131207.jpg>
<http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/8-20131207.jpg>
<http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/9-20131207.jpg>
<http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/10-20131207.jpg>
<http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/11-20131207.jpg>
<http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/12-20131207.jpg>
<http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/16-20131207.jpg>
<http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/17-20131207.jpg>
<http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/18-20131207.jpg>
<http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/22-20131207.jpg>
<http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/24-20131207.jpg>

=====

Ford GT40 MK1 в SolidWorks

Posted by voshod2003 - 2013/12/07 19:30

Далее работа над нюансами...

- <http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/26-20131207.jpg>
 - <http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/28-20131207.jpg>
 - <http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/32-20131207.jpg>
 - <http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/38-20131207.jpg>
 - <http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/41-20131207.jpg>
 - <http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/42-20131207.jpg>
-

Ford GT40 MK1 в SolidWorks

Posted by voshod2003 - 2013/12/07 20:24

Обнаружился важный нюанс формообразования. Ну и моя попытка его отмоделить.

- <http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/jpg-20131207.jpg>
 - <http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/1-20131207.jpg>
 - <http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/2-20131207.jpg>
 - <http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/3-20131207.jpg>
 - <http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/4-20131207.jpg>
 - <http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/5-20131207.jpg>
 - <http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/6-20131207.jpg>
 - <http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/9-20131207-2.jpg>
 - <http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/12-20131207-2.jpg>
-

Ford GT40 MK1 в SolidWorks

Posted by voshod2003 - 2013/12/07 21:09

- Продолжаю. <http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/73.jpg>
- <http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/74.jpg>
 - <http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/85.jpg>
 - <http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/91.jpg>
 - <http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/96.jpg>
 - <http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/101.jpg>
 - <http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/105.jpg>
 - <http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/106.jpg>
-

Ford GT40 MK1 в SolidWorks

Posted by voshod2003 - 2013/12/07 21:33

- Продолжаю. <http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/114.JPG>
- <http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/135.JPG>
-

<http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/138.jpg>

<http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/139.jpg>

=====

Ford GT40 MK1 в SolidWorks

Posted by voshod2003 - 2013/12/07 22:11

Еще далеко не все, но формы уже видны.

<http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/155.jpg>

<http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/156.jpg>

<http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/157.jpg>

<http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/158.jpg>

=====

Ford GT40 MK1 в SolidWorks

Posted by voshod2003 - 2013/12/07 22:18

Рендеры. Не обращайтесь внимание на их несовершенство, они сделаны во внутреннем модуле SolidWorks. <http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/146.JPG>

<http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/148.JPG>

<http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/149.JPG>

<http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/150.JPG>

=====

Ford GT40 MK1 в SolidWorks

Posted by asanty - 2013/12/08 11:27

Прикольно получается))), только мне кажется многовато патчей на кузове))

=====

Ford GT40 MK1 в SolidWorks

Posted by kodg - 2013/12/08 12:01

Это же модель пойдет на станок ? Я правильно понимаю?

=====

Ford GT40 MK1 в SolidWorks

Posted by voshod2003 - 2013/12/08 14:57

kodg писал(а):

Это же модель пойдет на станок ? Я правильно понимаю?

Да, это пойдет на станок! Сейчас работаю над подвеской, как закончу возможно придется внести коррективы в кузов...

Ford GT40 MK1 в SolidWorks

Posted by voshod2003 - 2013/12/08 15:01

asanty писал(а):

Прикольно получается))), только мне кажется многовато патчей на кузове))

Работа сурфейсами в SolidWorks это всегда поиск компромиссов. Самое обидное , что нет функции выравнивания и в невозможно подергать точки управляя поверхностью. Поэтому львиную долю времени занимаешься расчетами положения сплайнов...

Ford GT40 MK1 в SolidWorks

Posted by asanty - 2013/12/08 15:21

voshod2003 писал(а):

asanty писал(а):

Прикольно получается))), только мне кажется многовато патчей на кузове))

Работа сурфейсами в SolidWorks это всегда поиск компромиссов. Самое обидное , что нет функции выравнивания и в невозможно подергать точки управляя поверхностью. Поэтому львиную долю времени занимаешься расчетами положения сплайнов...

Это точно так и есть)

Ford GT40 MK1 в SolidWorks

Posted by kodg - 2013/12/08 15:23

voshod2003 писал(а):

asanty писал(а):

Прикольно получается))), только мне кажется многовато патчей на кузове))

Работа сурфейсами в SolidWorks это всегда поиск компромиссов. Самое обидное , что нет функции выравнивания и в невозможно подергать точки управляя поверхностью. Поэтому львиную долю времени занимаешься расчетами положения сплайнов...

:) самое обидное это когда инструменты созданные именно для этой работы игнорируются из-за обманчивой сложности освоения. И предпочитаешь тратить время не на освоение спец инструмента, а на танцы с бубном вокруг привычного.

С другой стороны это развивает терпение и упорство которое пригодится в любом деле :)

Надеюсь что после станка не приходится еще тратить кучу времени для выведения поверхностей. Вообще конечно масштаб работы мне нравится и результат должен быть соответственный. Но путь именно моделинга выбран не из лучших))

Очень хочется видеть развитие проекта! :)

=====

Ford GT40 MK1 в SolidWorks

Posted by voshod2003 - 2013/12/08 15:49

После станка? Все зависит от материала. Если из пенополистирола, то достаточно много работы по подготовке к снятию матриц. Если из МДФ то в принципе прямо из под станка деталь идет в работу.

Вот например детали к моей машине для коммунального хозяйства.

http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/2013_11_06_1360.jpg

Серьезные ограничения на размер файла, много не показать.

http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/2013_11_04_1349.jpg

=====

Ford GT40 MK1 в SolidWorks

Posted by kodg - 2013/12/09 18:24

а когда планируете форд пилить ?

=====

Ford GT40 MK1 в SolidWorks

Posted by voshod2003 - 2014/03/22 22:31

Немного картинок ...

<http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/166.jpg>

<http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/167.jpg>

<http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/168.jpg>

<http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/169.jpg>

<http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/170.jpg>

<http://www.kodg-3d.com/images/fbfiles/images/171.jpg>

=====